

Montageanleitung – Begleitergriff



Inhalt (teilweise vormontiert)

- (1) Begleitergriff-Führungsrohr mit Bremshebel
- (2) Begleitergriff-Unterteil
- (3) Steuerrohradapter
- (4) Bremszug und Endkappe
- (5) Bremszughülle
- (6) Zugendkappe
- (7) Bremszugadapter „Copilot“
- (8) Einstellhülse
- (9) Kabelbinder

Verwendungszweck

Der HP Velotechnik Begleitergriff ermöglicht einer Begleitperson, aktiv in Lenkung und Bremse einzugreifen oder im Bedarfsfall die Bewegung des Fahrzeugs zu unterstützen. Er kann an aktuellen HP Velotechnik-Dreirädern ohne Vorderradfederung montiert werden.

Die Position des Begleitergriffs lässt sich individuell auf den Begleiter einstellen. Er ist in Höhe und Ausrichtung justierbar und lässt sich dadurch sowohl an die Sitzposition des Nutzers, als auch an die Körperabmessungen des Begleiters anpassen. Der Begleitergriff kann für den Transport des Fahrzeugs ohne Werkzeug demontiert werden; dabei verbleibt die sicherheitsrelevante Verbindung zur Bremsanlage des Dreirades bestehen.

I: Montage des Steuerrohradapters

Der Begleitergriff wird auf der linken Seite des Fahrrades montiert. Schrauben Sie die A-Head-Kappe des linken Steuersatzes ab. Nehmen Sie das Schutzblech ab (falls vorhanden) und legen es zur Seite. Nehmen Sie einen Durchschlag bzw. Stab und versenken Sie, falls nötig, die A-head-Kralle tiefer im Steuersatz.

Der Steuerrohradapter (3) muss ca. 10 cm tief bis zum zweiten Absatz eingesetzt werden können.



Versenken der A-head-Kralle

Entfernen Sie am vormontierten Steuerrohradapter die M14x25 Inbusschraube, die Unterlegscheibe und die Klemmschelle, setzen Sie den Steuerrohradapter bis zum zweiten Absatz ins Steuerrohr ein und schrauben Sie die innere M6x120 Inbusschraube mit 7–9 Nm fest, um den Steuerrohradapter zu fixieren.



Fixieren des eingesetzten Steuerrohradapters

Setzen Sie das Schutzblech auf den Steuerrohradapter auf und schieben Sie die Klemmschelle darauf. Schieben Sie die Einstellhülse (8) auf den Steuerrohradapter auf und schrauben Sie die M14-Unterlegscheibe mit M14x25 Inbusschraube fest ein. Bei Bedarf kann hiermit auch das Steuerkopflager justiert werden. Danach die seitliche Klemmschraube der Klemmschelle mit 7–9 Nm festziehen. Nehmen Sie Einstellhülse, Unterlegscheibe und M14x25 Inbusschraube ab und bewahren Sie sie für spätere Verwendung auf.

2: Montage der Begleitergriffrohre

Drücken Sie den Sicherungsbolzen des Schnellspannehels am Begleitergriff-Unterteil (2) nach unten und öffnen Sie diesen. Setzen Sie das Begleitergriff-Unterteil auf den Steuerrohradapter auf. Achten Sie darauf, dass der Stift in der Steuerrohradapter-Klemmschelle vollständig im Loch auf der Unterseite der Klemmschelle verschwindet. Schließen Sie nun den Schnellspannhebel wieder und vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsbolzen eingerastet ist.



Aufsetzen des Begleitergriff-Unterteils

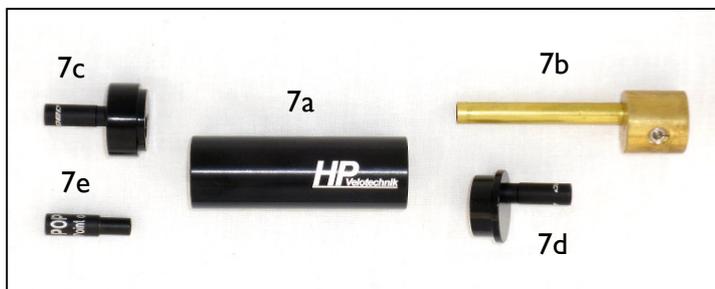
Lösen Sie die Schrauben der oberen Klemmschelle am Begleitergriff-Unterteil etwas. Setzen Sie das Begleitergriff-Führungsrohr (1) in das Begleitergriff-Unterteil ein. Beachten Sie dabei die markierte Mindesteinschubtiefe.



Gefahr! Die Einschubtiefe des Begleitergriff-Führungsrohres im Begleitergriff-Unterteil muss mindestens 5 cm betragen. Ziehen Sie das Griffrohr nicht weiter als bis zur „MAX“-Markierung heraus. Andernfalls kann das Führungsrohr während der Benutzung herausrutschen.

Das Führungsrohr in der gewünschten Position ausrichten und die Schrauben der Klemmschelle mit 7–9 Nm anziehen.

3: Montage des Bremszugadapters „Copilot“



(7a) Hüllrohr

(7b) Messinggleitstück mit Röhrchen und Zugklemmung

(7c) dicker Verschluss mit Zugendkappe Jagwire

(7d) dünner Verschluss mit Zugendkappe Jagwire

(7e) Zugendkappe POP

Zum Montieren des Bremszugadapters legen Sie zunächst seine Position im Bremszug zur Parkbremse fest.

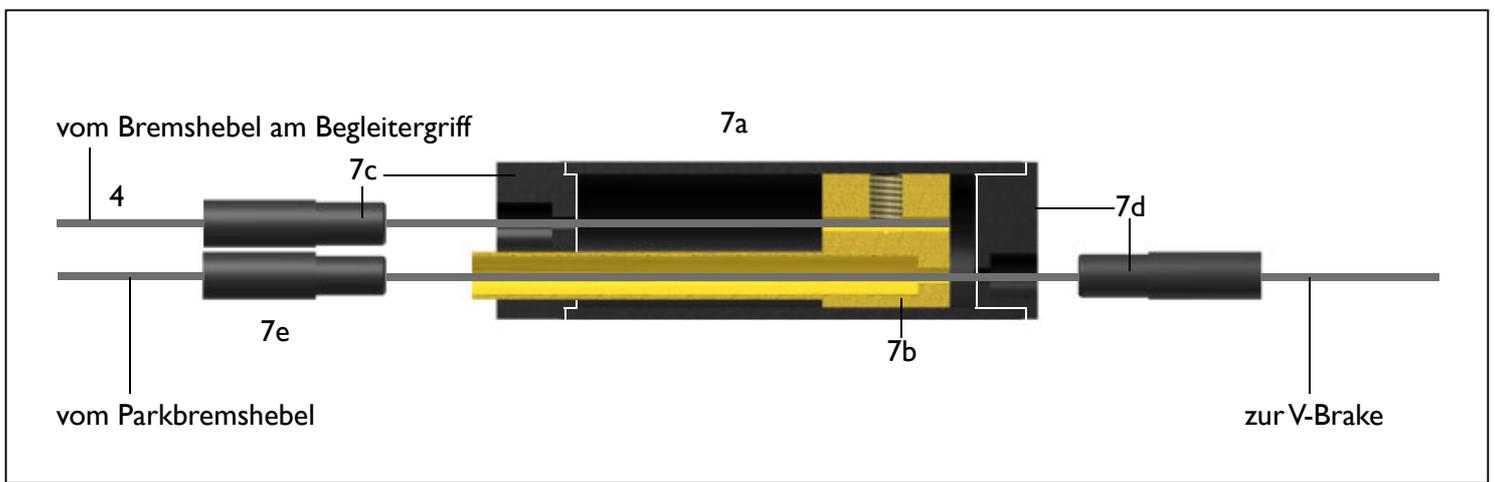


Position des Bremszugadapters „Copilot“

Verlegen Sie die Bremszughülle (5) mit Zugendkappe (6) vom Bremshebel des Begleitergriffs durch die Führung am Begleitergriff-Unterteil zur gewählten „Copilot“-Position. Längen Sie dort die Bremszughülle ab. Fädeln Sie den Bremszug (4) vom Bremshebel am Begleitergriff ein und ziehen ihn durch die Bremszughülle.

Zerlegen Sie den Bremszugadapter „Copilot“ in seine Einzelteile. Fädeln Sie Bremszug und Bremszughülle vom Bremshebel am Begleitergriff durch die Zugendkappe des dicken Verschlusses (7c) (nicht ins Röhrchen des Gleitstücks (7b)). Lösen Sie die Klemmschraube im Gleitstück mit Inbusschlüssel 2,5. Fädeln Sie den Bremszug in den Klemmbereich ein. Schieben Sie den dicken Verschluss auf das Röhrchen des Gleitstücks auf. Positionieren Sie den dicken Verschluss so, dass die Oberkante des Röhrchens und die Oberfläche des Verschlusses auf einer Höhe sind.

Straffen Sie den Bowdenzug (prüfen Sie, ob die Zughülle überall richtig sitzt; Einstellschraube des Bremshebels sollte ca. 3 Umdrehungen herausgeschraubt sein). Markieren Sie den Bowdenzug am Austritt aus Klemmbereich des Gleitstücks. Schieben Sie den Bowdenzug weiter durch den Klemmbereich und schneiden ihn knapp unterhalb der Markierung ab. Schieben Sie den Bowdenzug wieder



zurück, so dass dessen Ende mit der Unterseite des Gleitstücks abschließt und nicht mehr heraussteht. Ziehen Sie die Klemmschraube mit 4–5 Nm fest.

Lösen Sie den Bremszug aus der Parkbremse (V-Brake) und ziehen Sie den Bremszug ca. 60 cm aus dem Bremshebel. Trennen Sie die Bremszughülle der Parkbremse an der Position des Bremszugadapters. Restliche Bremszughülle bis zur Parkbremse um ca. 85 mm kürzen. Schieben Sie den Bowdenzug wieder durch und ziehen Sie ihn straff. Fädeln Sie die Zugendkappe (7e) auf den Bowdenzug und schieben Sie ihn durch das Röhrchen des Gleitstücks, bis er an der Unterseite des Gleitstücks wieder herauskommt. Das Hüllrohr (7a) aufschieben. Fädeln Sie den Bowdenzug durch den dünnen Verschluss (7d) und die zugehörige Zugendkappe. Fädeln Sie den Bowdenzug durch bremsenseitiges Stück der Hülle in Klemmung an der Bremse ein und schieben Sie die Bremszughülle in Zugendkappe des dünnen Verschlusses ein.

Schrauben Sie die Einstellschraube des Bremshebels am Begleitergriff komplett ein. Stellen Sie die Parkbremse wie gewohnt ein und klemmen Sie den Bremszug an der Parkbremse. Achten Sie darauf, dass alle Hüllen richtig in ihren Aufnahmen sitzen. Drehen Sie die Einstellschraube des Bremshebels am Begleitergriff soweit heraus, dass das Röhrchen des Gleitstücks gerade noch nicht aus dem dicken Verschluss herausgezogen wird.

Testen Sie die Bremse an beiden Hebeln mit erhöhter Handkraft auf Funktion.



Achtung! Der Begleitergriff ist als leichte Schiebehilfe und zur Lenkkontrolle gedacht. Für starkes Bremsen durch Ziehen an der Griffstange ist er nicht geeignet. Zum Bremsen des Fahrzeugs muss der montierte Bremshebel betätigt werden. Die maximal zulässige Kraft an der Griffstange beträgt 300 N (30 kg). Eine Überlastung kann zu Verformung oder Bruch des Begleitergriffes führen.

Nach der Montage des Begleitergriffes und der Bremszüge können Sie die Kabelbinder (9) verwenden, um die Bremszüge entlang des Verlaufs, z.B. am Lenker, zu fixieren.

Mounting instructions – Companion bar



Content (pre-assembled)

- (1) companion bar guide tube with braking lever
- (2) lower part of companion bar
- (3) knuckle adapter
- (4) brake cable and end cap
- (5) brake cable housing
- (6) end cap
- (7) adapter „copilot“
- (8) adjusting sleeve
- (9) cable ties

Intended use

The HP Velotechnik companion bar allows an escort to actively control the trike's steering and brakes, as well as to give the rider a little extra push. It can be mounted on all HP Velotechnik trikes without front suspension.

The companion bar can be adjusted individually for the escort. It is adjustable both in height, alignment, and thereby adapts to the seat position of the rider as well as to the body dimensions of the escort. The companion bar can be removed without tools for transporting the vehicle. The safety-related connection of the braking system of the trike remains attached – no readjustment is required.

I: Mounting the knuckle adapter

The companion bar has to be mounted on the left side of the bike. Unscrew the a-head cap of the left knuckle. Remove the mudguard (if attached) and lay it to the side. Take a punch or a bar and sink the a-head claw deeper in the knuckle, if necessary.

The knuckle adapter (3) needs to be put in about 10 cm (4") as far as the second step on the adapter.



Countersink the a-head claw

Remove the M14x25 Allen screw, washer and the clamp of the preassembled knuckle adapter, put it as far as the second step into the knuckle and tighten the inner M6x120 Allen screw with a torque of 7–9 Nm in order to fix the knuckle adapter.



Fixing the inserted knuckle adapter

Put the mudguard on the knuckle tube and slide the clamp over it. Screw the adjusting sleeve (8) with the M14 washer and the M14x25 Allen screw on the knuckle adapter. If needed, you can also adjust the headset at the same time. Tighten the clamp screw at the side of the clamp with 7–9 Nm. Remove the adjusting sleeve, the washer and the M14x25 Allen screw and store them for future use.

2: Mounting the companion bar tubes

Press the safety pin of the quick release lever of the lower part of the companion bar (2) down and open it. Put the lower part of the companion bar on the knuckle adapter. Make sure that the pin of the knuckle adapter clamp is totally inserted in the hole underneath the clamp. Close the quick release lever and make sure that the security pin snaps into place.



Attaching the lower part of the companion bar

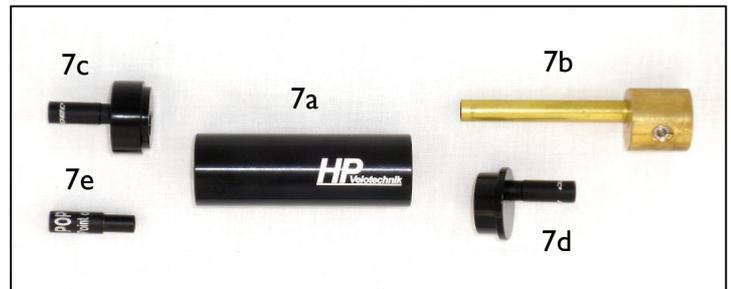
Loosen the screws of the upper clamp of the lower part of the companion bar slightly. Put the companion bar guide tube (1) into the lower part of the companion bar. Pay attention to the marked minimum insertion depth.



Danger! The insertion depth of the companion bar guide tube into the lower part of the companion bar has to be at least 5 cm. Do not pull the guide tube out of the insertion shaft beyond the „MAX“-mark. Otherwise, the companion bar guide tube might slip out during use.

Align the companion bar guide tube in the desired position and tighten the screws of the clamp with 7–9 Nm.

3: Mounting the adapter „copilot“



- (7a) cladding tube
- (7b) brass slider with tube
- (7c) thick plug and cable end cap Jagwire
- (7d) thin plug and cable end cap Jagwire
- (7e) cable end cap POP

To mount the adapter „copilot“ first determine the position of the adapter in the cable of the parking brake.

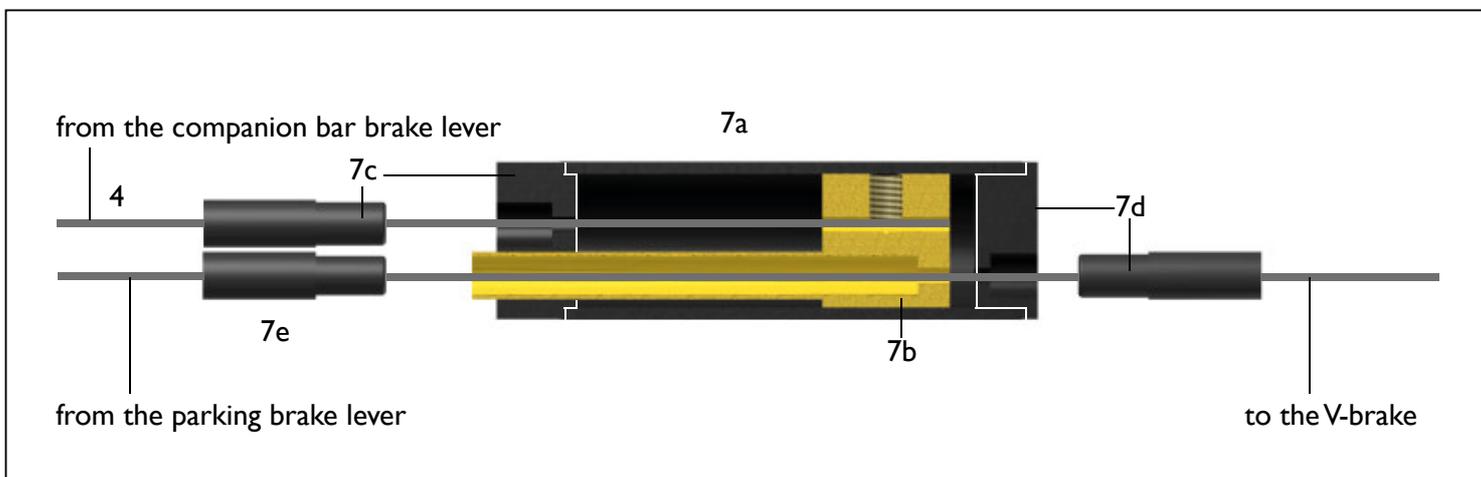


Position of the adapter „copilot“

Lay the brake cable housing (5) with the end cap (6) from the braking lever of the companion bar through the guiding rail of the lower part of the companion bar to the desired position of the „copilot“. Shorten the brake cable housing there. Thread the brake cable (4) in the brake cable housing at the breaking lever of the companion bar and pull it through.

Disassemble the adapter „copilot“ into its components. Thread the brake cable and brake cable housing through the cable end cap of the thick plug (7c) (not into the tube of the brass slider (7b)). Loosen the clamping screw of the slider with a Allen key (2.5 mm). Thread the brake cable in the clamping area. Push the thick plug on the tube of the slider. Position the thick plug in a way that the edge of the tube and the outer surface of the plug are aligned.

Tighten the brake cable (check that the cable housing sits correct everywhere; the adjustment screw should be unscrewed for about 3 turns). Mark the brake cable at the exit of the clamping area of the slider. Push it a little further through the clamping area and cut it off just a little below the mark. Push the brake cable back until the end is at the same height with the surface of the slider and does not stick out. Tighten the clamping screw with 4–5 Nm.



Loosen the brake cable from the parking brake (V-brake) and pull the brake cable approximately 60 cm (24") out of the brake lever. Cut the brake cable housing at the position of the „copilot“ in two parts. Shorten the remaining brake cable housing by approximately 85 mm (3.3"). Push the brake cable back through the housing and tighten it. Thread the brake cable through the cable end cap (7e) and the tube of the slider until it comes out at the bottom of the slider. Insert the brake cable housing in the end cap and put the cladding tube (7a) onto it. Thread the brake cable through the thin plug and its cable end cap (7d). Thread the brake cable through the brake cable housing and cable end cap that comes from the brake, and thread it into the clamping area of the brake. Insert the brake cable housing in the cable end cap of the thin plug.

Screw the adjustment screw of the companion bar brake lever in completely. Adjust the parking brake as usual and clamp the brake cable at the parking brake. Make sure that all brake cable housings sit correctly. Unscrew the adjustment screw of the companion bar brake lever so far, that the tube of the slider gets not yet pulled out of the thick end cap.

Test the function of the brake on both brake levers with an increasing force.



Attention! The companion bar is intended to give the rider a little extra push and help steering. It is not fitted for strong braking by pulling the handle tube. To brake the vehicle, the mounted braking lever must be pulled. The maximum force on the handle tube is 300 N (30 kg). Overloading can lead to deformation or breakage of the companion bar.

After mounting the companion bar and the brake cables, you can use the cable ties (9) to attach the cables along their run, for example, at the handlebar.